ПРОЕКТ

**Р Е Ш Е Н И Е**

**Об организации и осуществлении регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования юридическими лицами всех форм собственности и индивидуальными предпринимателями в границах городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан**

В соответствии с п.7 ст.14 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», во исполнения Требования Белебеевской межрайонной прокуратуры «Об исключении коррупциогенных факторов» Совет городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан **решил:**

1. Утвердить Положение об организации и осуществлении регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования юридическими лицами всех форм собственности и индивидуальными предпринимателями в границах городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан согласно приложению №1.

2.УтвердитьПоложение о конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан согласно приложению №2.

3. Определить организатором конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан Администрацию городского поселения город Белебей Республики Башкортостан.

4. Организатору конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан:

4.1. утвердить состав конкурсной комиссии на период проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан;

4.2. разработать и утвердить Положение о конкурсной комиссии для проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

5. Опубликовать данное решение в газете «Белебеевские известия» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан [www.belebey-mr.r](http://www.belebey-mr.rn)u.

6. Контроль возложить на постоянную комиссию Совета по промышленности, строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту, торговли, предпринимательству и иным видам услуг (Ш.И. Шамсутдинов).

Председатель Совета Н.М. Николаев

«\_\_\_\_» октября 2013 г.

№

проект

Приложение № 1

к решению Совета

городского поселения город Белебей

муниципального района Белебеевский район

Республики Башкортостан

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_

**Положение**

**об организации и осуществлении регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования юридическими лицами всех форм собственности и индивидуальными предпринимателями в границах городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение устанавливает единый на всей территории городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан порядок организации пассажирских автомобильных перевозок, а также требования к юридическим лицам всех форм собственности и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим транспортные услуги по перевозке пассажиров автобусами по регулярным маршрутам в городском поселении. Транспортные услуги должны быть безопасными, своевременными и комфортными.

1.2. Настоящий порядок обязателен для выполнения всеми юридическими лицами, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки на территории городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

1.3. Настоящий порядок должен обеспечить:

согласованную работу всех юридических лиц независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности, индивидуальных предпринимателей, занимающихся организацией и перевозкой пассажиров автомобильным транспортом;

доставку пассажиров в кратчайшие сроки и в необходимое время;

необходимые удобства пассажирам и высокую культуру их обслуживания;

безопасность движения при перевозке пассажиров;

экономическую эффективность использования подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта;

самоокупаемость перевозочных процессов.

1.4. Автомобильные перевозки пассажиров осуществляются:

автобусами по маршруту общего пользования;

автобусами малой вместимости и микроавтобусами по маршрутам маршрутных такси общего пользования;

легковыми автомобилями общего пользования для индивидуальной перевозки пассажиров.

1.5. Основными задачами администрации городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан, а также предприятий и организаций, имеющих отношение к регулированию, контролю и надзору за порядком перевозки автомобильным транспортом, юридических лиц независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности, индивидуальных предпринимателей, занимающихся организацией и перевозкой пассажиров автомобильным транспортом, являются:

полное удовлетворение потребностей населения города в пассажирских автомобильных перевозках;

обеспечение высокой культуры обслуживания пассажиров и безопасности перевозок;

соблюдение требований законодательства о защите прав потребителей;

соблюдение законных интересов и прав юридических лиц независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров автомобильным транспортом;

соблюдение экологических требований при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок.

1.6. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом предусматривает:

для администрации городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан:

разработку рациональных маршрутных схем, предусматривающих открытие новых и изменение существующих маршрутов, выбор типа и определение количества подвижного состава на маршрутах, на одном маршруте перевозками занимается только один оператор, победивший в конкурсе;

создание условий для ожидания пассажирского автотранспорта посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах;

определение мест отстоя маршрутного автомобильного транспорта в межрейсовое время;

для юридических лиц независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров автомобильным транспортом:

изучение пассажиропотоков;

выбор систем организации движения автобусов с использованием рациональных режимов труда водителей;

составление расписаний движения автобусов;

обеспечение информации о начале, окончании и интервалах движения автобусов на маршруте;

обеспечение санитарно-экологических требований по содержанию мест стоянки пассажирского автомобильного транспорта и санитарно-бытовых условий для водительского состава соответствующими службами.

2.Основные требования к юридическим лицам независимо от форм собственности и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим организацию и перевозку пассажиров автомобильным транспортом в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан

2.1. Лица, занимающиеся организацией и перевозкой пассажиров автотранспортом в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан, в пределах своих должностных обязанностей должны знать и строго выполнять:

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»;

Кодекс Республики Башкортостан «О безопасности дорожного движения»;

Трудовой кодекс Российской Федерации;

Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей;

Устав автомобильного транспорта Российской Федерации;

Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации;

Правила дорожного движения;

Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта;

Положение о лицензировании деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом;

настоящее Положение.

2.2. Операторы, осуществляющие организацию и перевозку пассажиров автомобильным транспортом, обязаны систематически улучшать качество обслуживания пассажиров, безопасность их перевозок, совершенствовать методы перевозок и изыскивать пути снижения себестоимости и повышения рентабельности перевозок, обеспечивать безопасность дорожного движения.

2.3. Оператор, получивший допуск к организации и осуществлению перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам общего пользования обязан:

разработать и утвердить в администрации городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан паспорт маршрута, схему и расписание движения автобусов регулярного маршрута общего пользования;

согласовать с администрацией городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан, отделением ГИБДД МО МВД России «Белебеевский» и коммунальными службами размещение остановочных пунктов и мест межрейсового отстоя автобусов на маршруте общего пользования;

обеспечить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных расписанием движения автобусов по регулярному маршруту общего пользования, включая установку на промежуточных и конечных остановочных пунктах контрольных систем с фиксированием фактического времени их отправлении и прибытия;

изменять схему и расписание движения автобусов регулярного маршрута общего пользования только после утверждения указанных изменений администрацией городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан;

допускать к перевозке пассажиров по регулярному маршруту общего пользования водителей прошедших предрейсовый медицинский осмотр, на технически исправных автобусах, прошедших технический контроль перед выездом на линию, при наличии лицензионной карточки, талона прохождения государственного технического осмотра и оформленного в установленном порядке путевого листа;

ежедневно обеспечивать каждого водителя из допущенных к перевозке пассажиров по регулярным маршрутам общего пользования расписанием (графиком) движения по маршруту, схемой маршрута с указанием опасных участков и делать в путевых листах отметку с указанием номера выданного расписания (графика) движения;

обеспечить, при изменении условий движения на регулярном маршруте общего пользования, проведение инструктажей работающих на маршруте водителей с отметкой в журнале инструктажа;

обеспечить контроль за соблюдением работающими на регулярном маршруте общего пользования водителями транспортной дисциплины и норм вместимости автобусов;

организовывать и проводить в установленном порядке стажировку водителей;

обращаться в администрацию городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан не реже двух раз в год (весной и осенью) с ходатайством о проведении обследования дорожных условий на регулярных маршрутах общего пользования;

вести анализ работы автобусов с предоставлением соответствующей информации в администрацию городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан, надзорным и статистическим органам, имеющим отношение к организации и работе пассажирского автомобильного транспорта;

обеспечить при оформлении внутренней экипировки автобуса наличие: таблички с указанием ФИО водителя, информацию о владельце автобуса, (адрес, телефон) таблички о количестве мест для пассажиров с детьми и инвалидов в автобусах вместимостью свыше 15 мест для сидения, огнетушителя и указания его местоположения, указания мест аварийных выходов и способа их открывания, схемы маршрута с перечнем остановок; правил пользования автобусом на государственных языках в соответствии с Законом РБ «О языках народов Республики Башкортостан», информации о стоимости проезда, билетной продукции;

обеспечить внешнюю экипировку автобуса на государственных языках в соответствии с Законом Республики Башкортостан «О языках народов Республики Башкортостан, опознавательный знак (эмблема предприятия) передний и боковой указатели маршрута и заднюю табличку с номером маршрута, табличка стоимости проезда с левой стороны двери (при наличии более одной двери – на передней двери);

устанавливать на остановочных пунктах остановочные знаки наименования остановки общественного транспорта с указанием маршрутов, времени начала и окончания работы автобусов, интервалов их движения по часам суток на государственных языках в соответствии с Законом Республики Башкортостан «О языках народов Республики Башкортостан»;

вести ежедневный учет допущенных к работе на регулярных маршрутах общего пользования автобусов с указанием владельца, марки и государственного номерного знака автобуса, фамилии и инициалов водителя, времени выезда на маршрут и времени окончания работы на маршруте;

вести ежедневный и с нарастающим итогом учет регулярности движения автобусов по регулярным маршрутам общего пользования.

3. Автобусные маршруты перевозки общего пользования

3.1. Классификация автобусных маршрутов.

3.1.1. Автобусный маршрут общего пользования представляет собой установленный и соответственно оборудованный путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами.

Перевозки пассажиров на маршруте общего пользования осуществляются по утвержденным расписаниям.

3.1.2. Все автобусные маршруты подразделяются на постоянные и сезонные (временные). Движение автобусов на постоянных маршрутах осуществляется круглосуточно, на сезонных - в течение определенного периода времени (сезона).

3.2. Порядок организации автобусных маршрутов общего пользования.

3.2.1. Организация автобусных маршрутов общего пользования осуществляется администрацией городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан для полного удовлетворения спроса населения в этом виде услуг с привлечением для этого юридических лиц независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

3.2.2. При организации маршрутов общего пользования должны предусматриваться:

расположение начальных и конечных остановочных пунктов в местах, достаточно удобных для обеспечения безопасности дорожного движения, соблюдение экологических требований, места организации отстоя автобусов и отдыха водителей;

обеспечение транспортной связи для наибольшего числа пассажиров по кратчайшим направлениям между основными пунктами города;

контроль за регулярностью движения;

обеспечение координированного движения автобусов на вновь открываемом маршруте с движением автобусов на существующих маршрутах, а также с работой других видов пассажирского транспорта.

3.2.3. Решение об организации автобусного маршрута общего пользования принимается соответствующей комиссией Совета городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан по предложению администрации городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан при наличии:

схемы трассы движения;

акта обследования дорожных условий.

3.2.4. Выбор трассы автобусного маршрута производится при обязательном соблюдении следующих требований:

соответствия типа покрытия, состояния и ширины проезжей части дороги и обочин, горизонтальных и вертикальных радиусов кривых, продольных уклонов, видимости и обустройства дорог, а также железнодорожных переездов, ледовых паромных переправ требованиям по обеспечению безопасности движения на автобусных маршрутах;

соответствия общего веса автобуса с максимальным наполнением допустимой нагрузке на мосты, расположенные на маршруте.

3.2.5. После принятия решения об организации автобусного маршрута юридическим лицом, независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности, или индивидуальным предпринимателем, которым предоставлено право организации перевозок пассажиров по открытому маршруту (далее - оператор), составляется паспорт маршрута, разрабатывается расписание движения автобусов на основании нормирования скоростей движения, которые согласовываются администрацией городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан в установленном порядке.

В паспорт включаются сведения, характеризующие маршрут:

наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояние между ними, стоимость проезда, состояние дорог и др.;

проведенная работа по оформлению остановочных пунктов в соответствии с правилами по оформлению и оборудованию остановочных пунктов пассажирского автотранспорта.

3.2.6. В зависимости от величины пассажиропотока, дорожных условий при обустройстве автобусного маршрута соответствующими службами муниципального образования должно предусматриваться наличие:

площадок для разворота и отстоя автобусов в начальных и конечных пунктах маршрута;

посадочных площадок на начальных и конечных пунктах маршрута;

посадочных площадок на промежуточных остановочных пунктах маршрута;

специальных площадок для заездов - "карманов", посадочных площадок.

3.2.7. В зависимости от величины и распределения пассажиропотоков на маршруте работа автобусов может организовываться с обычным или экспрессным режимом движения.

3.2.8 Каждому автобусному маршруту присваивается определенный порядковый номер, в зависимости от вида перевозки форм собственности перевозчика.

3.2.9. В целях обеспечения спроса населения в транспортных услугах, культуры обслуживания и безопасности перевозок пассажиров, соблюдения режима работы автобусов, регулярности их движения, соответствующего оборудования остановочных пунктов знаками с информацией о движении автобусов на маршруте (начало, окончание, интервалы движения по часам суток, в установленных случаях - время прохождения автобуса и т.д.), а также контроля за культурой и качеством обслуживания населения городские автобусные маршруты распределяются между юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на перевозку пассажиров автотранспортом на конкурсной основе.

3.2.10. Распределение маршрутов оформляется постановлением главы администрации городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан и в соответствии с ним договором, определяющим условия выполнения перевозок на автобусном маршруте общего пользования на основании данного Положения, заключенным между операторами и администрацией городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

3.2.11. Оператор, получивший право на осуществление перевозок пассажиров на автобусном маршруте общего пользования утвержденным комиссией количеством автобусов:

обеспечивает исполнение водителями автобусов требований по безопасности дорожного движения и культуре обслуживания в строгом соответствии с действующим в сфере транспорта законодательством и утвержденным в установленном порядке паспортом маршрута;

несет установленную законом ответственность за выполнение установленного режима и интервальности движения автобусов, информационное оформление остановочных пунктов;

осуществляет допуск к перевозке пассажиров добросовестных квалифицированных, прошедших предрейсовый медосмотр водителей, на технически исправных автотранспортных средствах, оформленных в соответствии с требованиями действующих на автотранспорте стандартов и правил;

обеспечивает контроль за регулярностью движения автобусов, соблюдением водителями правил обслуживания пассажиров.

4. Обеспечение безопасности дорожного движения и пассажиров

4.1. Безопасность дорожного движения и пассажиров при осуществлении перевозок автобусами (микроавтобусами) на маршрутах городского поселения является одним из основных условий при организации пассажирских перевозок.

Безопасность дорожного движения и пассажиров на маршруте обеспечивается соблюдением комплекса требований, основными из которых являются:

укомплектование автобусов водителями, имеющими соответствующую квалификацию;

проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования и ежедневного медосмотра водителей в соответствии с совместным указанием Министерства внутренних дел Российской Федерации 1/21249-99 и Министерства здравоохранения Российской Федерации 2510/11453-99-85-99;

проведение инструктажей, стажировки и обеспечение водителей схемой маршрута;

обеспечение обязательного технического осмотра перед выездом на линию;

соблюдение транспортной дисциплины и нормы вместимости автобусов и микроавтобусов;

соблюдение установленного времени выезда на линию и заезда;

обеспечение установленного режима труда и отдыха водителя;

содержание автобусов в технически исправном состоянии, обязательное соблюдение при следовании по маршруту расписания, составленного на основании нормирования скоростей.

4.2. Не допускаются к пассажирским перевозкам автобусы:

имеющие руль управления с правой стороны или дверь для выхода пассажиров с левой стороны автобуса;

не прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.

4.3. При проведении ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей осуществлять обязательное проведение занятий по изучению ими действующего законодательства, определяющего правовые последствия неисполнения или некачественного исполнения транспортных услуг с привлечением соответствующих специалистов.

5. Особые условия

5.1. Право работы автобусов на маршруте подтверждается наличием лицензионной карточки, путевого листа, расписания движения, выданного оператором, за которым закреплен маршрут, и договором между оператором и администрацией городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

5.2. Итоги работы операторов пассажирских маршрутов общего пользования рассматриваются администрацией городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан не реже двух раз в год. В случае систематического несоблюдения конкретным оператором установленных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по маршруту общего пользования принимается решение об его передаче другому оператору.

6. Ответственность операторов, осуществляющих

пассажирские автобусные перевозки

6.1. Операторы, осуществляющие пассажирские перевозки на автобусных маршрутах, несут ответственность в соответствии с Законом Российской Федерации "О защите прав потребителей", Гражданским кодексом Российской Федерации и другими законодательными актами.

7. Организация контроля за соблюдением настоящего Положения

7.1. Контроль по исполнению настоящего Положения осуществляется администрацией городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан совместно с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта УГАДН по РБ, МРИ ФНС России №11 по РБ, ОГИБДД МО МВД России «Белебеевский».

Проект Приложение № 2

к решению Совета

городского поселения город Белебей

муниципального района Белебеевский район

Республики Башкортостан

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_

**Положение**

**о конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан**

1. Общие положения

1.1. Администрация городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан в целях наиболее полного обеспечения и удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках автобусами, повышения безопасности дорожного движения, улучшения культуры и качества обслуживания пассажиров, развития здоровой конкуренции среди перевозчиков при предоставлении им равных возможностей для осуществления пассажирских перевозок на конкурсной основе проводит конкурс среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих транспортные средства как на праве собственности, так и на основании договора аренды или ином законном основании для выявления обладателей преимущественного права выполнения пассажирских перевозок в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

1.2. Конкурс является одноэтапным, открытым, с предварительным квалификационным отбором.

1.3. Заказчиком и Организатором конкурса является администрация городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

2. Объект конкурса

2.1. Предметом конкурса является маршрут, определяемый заказчиком и включающий в себя:

номер и наименование маршрута;

количество графиков движения;

3. Разъяснения по конкурсной документации

3.1. Претендент, которому необходимы разъяснения по конкурсной документации или процедуре проведения предварительного квалификационного отбора и конкурса, может получить их устно или по письменному запросу не позднее 10 дней до окончания срока подачи заявок на участие в предварительном квалификационном отборе.

4. Порядок проведения квалификационного отбора конкурса

4.1. Для участия в квалификационном отборе конкурса индивидуальные предприниматели и юридические лица всех форм собственности, желающие принять в нем участие, представляют в конкурсную комиссию заявку на участие по установленной форме Приложение № 1.

4.2 К заявке прилагаются документы в соответствии с Приложением № 2.

4.3. Заявки на участие в предварительном квалификационном отборе конкурса с прилагаемыми к ним документами должны быть поданы не позднее срока и по адресу организатора конкурса, опубликованных в средствах массовой информации.

4.4. Организатор выдает расписку о получении заявки на участие в предварительном квалификационном отборе конкурса с указанием даты и времени ее получения.

Днем подачи заявки на участие в Конкурсе считается день ее вручения исполнителю конкурса или день ее передачи в организацию почтовой связи для пересылки исполнителю конкурса.

4.5. Заявки на участие в предварительном квалифицированном отборе конкурса, поданные после окончания срока их передачи, не рассматриваются и возвращаются подавшим их претендентам.

4.6. В сроки согласно графику конкурса конкурсная комиссия определяет претендентов, соответствующих требованиям, предъявленным заказчиком (организатором) конкурса, и принимает решение о допуске (об отказе в допуске) претендентов к участию в конкурсе. Отсутствие документов, указанных в п. 4.2, является основанием для недопуска претендентов к участию в конкурсе.

4.7. Решение комиссии о признании претендентов участниками конкурса оформляется протоколом об определении участников конкурса, в котором указываются претенденты, признанные участниками конкурса, а также претенденты, которым было отказано в допуске к участию в конкурсе, и основания отказа.

4.8. Претендент приобретает статус участника конкурса с момента подписания конкурсной комиссией протокола об определении участников конкурса.

4.9. Организатор конкурса в течение 3-х рабочих дней с момента подписания протокола об определении участников конкурса уведомляет каждого претендента о принятом решении путем вручения ему под роспись письменного уведомления. В случае отказа в допуске к участию в конкурсе обосновывает причину отказа.

5. Порядок проведения конкурса

5.1. В конкурсе принимают участие претенденты, прошедшие квалификационный отбор и получившие Уведомление о его прохождении.

5.2. Конкурсная комиссия в сроки, определенные в графике проведения конкурса, проводит оценку участников конкурса по критериям (приложение № 3 к положению) с выставлением соответствующих баллов.

5.3. Маршруты распределяются между участниками конкурса в порядке очередности, исходя из занятых ими мест. Определение мест, занятых участниками конкурса, производится конкурсной комиссией на основании набранных в ходе конкурса баллов. Заседание комиссии правомочно, если на нем присутствует не менее 3/4 ее состава. Решения комиссии принимаются простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании. При равенстве голосов голос председателя комиссии (председательствующего на заседании) является решающим. Решения оформляются протоколом.

5.4. Участник конкурса может претендовать на получение маршрутов только в пределах количества автобусов, зафиксированного конкурсной комиссией.

5.5. Участник конкурса не может получить маршрут, если автобусы, находящиеся в его распоряжении, не отвечают требованиям, указанным в Положении об организации в городе пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования юридическими лицами всех форм собственности и индивидуальными предпринимателями.

5.6. Распределение маршрутов будет проведено в сроки, установленные графиком проведения конкурса, в присутствии явившихся участников конкурса или полномочных представителей участников конкурса.

5.7. Если участие в конкурсе на определенный маршрут принял только один участник, он признается победителем конкурса в установленном порядке.

5.8. Решение конкурсной комиссии о победителях конкурса выносится не позднее срока, установленного в графике проведения конкурса, и оформляется протоколом об итогах конкурса, в котором указываются участники конкурса, признанные победителями по каждому маршруту, результаты оценки каждого участника конкурса по каждому из примененных критериев оценки. Транспортные средства конкурсантов, не соответствующие требованиям норм и стандартов и не допускаемые по этому основанию для участия в конкурсе, перечисляются в протоколе об итогах конкурса со ссылкой на акты конкурсной комиссии, установившей такие несоответствия.

5.9. Заказчик (организатор) конкурса обязан не позднее 15-и дней после утверждения протокола об итогах конкурса:

а) заключить с победителями конкурса договоры на осуществление пассажирских перевозок на условиях и в соответствии с результатами проведенного конкурса;

б) опубликовать в официальных средствах массовой информации результаты проведения конкурса.

6. Порядок рассмотрения споров

6.1. Все споры, возникшие при проведении квалификационного отбора и конкурса, а также в процессе подписания и исполнения договоров между заказчиком (организатором) и победителями, решаются путем переговоров. В случаи, если стороны не могут прийти к соглашению, все спорные вопросы выносятся на рассмотрение Арбитражного суда.

Примечание: Неполное предоставление информации, требующейся документации для проведения конкурса или же подача конкурсной заявки, по существу не отвечающей требованиям документации для проведения конкурса, а также предоставление неверных сведений квалификации конкурсанта дает право на отклонение конкурсной заявки.

Приложение № 1

к Положению о конкурсе

на право осуществления пассажирских перевозок

автомобильным транспортом общего пользования в городском

поселении город Белебей муниципального района

Белебеевский район Республики Башкортостан

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ ЛОТ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

на право заключения договора на осуществление пассажирских

перевозок автомобильным транспортом общего пользования

в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан

Кому: конкурсная комиссия. Адрес: РБ, 452000, г. Белебей, ул. Пионерская, дом. 46.

Уважаемые члены комиссии!

Изучив условия конкурсной документации, условия реализации и выполнения названных выше услуг, мы, подписавшие этот документ, просим принять нашу заявку на участие в конкурсе.

К заявке на участие в конкурсе прилагаются (указать перечень документов, составляющий заявку на участие в конкурсе, в соответствии с требованиями конкурсной документации).

Вам, как заказчику, или уполномоченному вами представителям, настоящим предоставляется право осуществлять проверку представленных нами документов и материалов с выездом на место дислокации предприятия.

Ваша организация и ее уполномоченные представители могут связаться со следующими лицами для получения дальнейшей информации:

Ф.И.О., должность

Телефон, факс

Данная заявка на участие в конкурсе подается с пониманием того, что ваша организация оставляет за собой право отклонить или принять заявки на участие в конкурсе.

Нижеподписавшиеся удостоверяют, что сделанные заявления и предоставленные сведения являются полными и достоверными.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель организации, предприятия) (подпись) (расшифровка подписи)

Приложение № 2

к Положению о конкурсе

на право осуществления пассажирских перевозок

автомобильным транспортом общего пользования в городском

поселении город Белебей муниципального района Белебеевский

район Республики Башкортостан

Требования

к перевозчику и представляемые документы для участия в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в городском поселении город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Содержание требования | Представляемые документы |
| 1. | Статус перевозчика  1.1. Юридическое лицо | Нотариально заверенная копия учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации юридического лица (при наличии зарегистрированного филиала или представительства - данные об их регистрации) |
| 1.2. Индивидуальный предприниматель | Нотариально заверенная копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя |
| 2. | Обязательная постановка на учет в инспекции Федеральной налоговой службы | Нотариально заверенная копия свидетельства о постановке на налоговый учет в налоговом органе юридического лица или индивидуального предпринимателя (при наличии зарегистрированного филиала или представительства - данные об их постановке на налоговый учет) |
| 3. | Наличие лицензии на право предоставления услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом | Лицензия на право предоставления услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом, выданная или зарегистрированная в установленном порядке |
| 4. | Отсутствие процедуры ликвидации,  реорганизации и банкротства | Документ, подтверждающий отсутствие процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства |
| 5. | Наличие или отсутствие нарушений налоговой дисциплины | Справка ИФНС о задолженности по обязательным платежам в бюджеты всех уровней, внебюджетные фонды за прошедший календарный год. К участию в конкурсе не допускаются лица, имеющие задолженность, размер которой превышает 25% балансовой стоимости активов по данной бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период |
| 6. | Наличие страхового полиса | Страховой полис ОСАГО, страхование жизни пассажиров |
| 7. | Наличие или отсутствие ДТП, совершенных по вине водителей на территории городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан | Справки ОГИБДД МО МВД России «Белебеевский» о наличии, либо отсутствии в течение последних 12 месяцев дорожно- транспортных происшествий по вине водителей (по видам и количеству) |
| 8. | Наличие трудовых отношений с водителями, обладающими правом управления пассажирским автотранспортным  средством категории "Д" | Трудовой договор с водителем и водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "Д" |
| 9. | Наличие транспортных средств вместимостью не менее 13 посадочных мест и соответствие их технических  характеристик  государственным  стандартам | Правоустанавливающие и правоподтверждающие документы на автобусы вместимостью не менее 13 посадочных мест;  Паспорт транспортного средства;  Свидетельство о регистрации транспортного средства;  Талон государственного технического осмотра автобусов |
| 10. | Оборудование  стационарных пунктов диспетчерского контроля | Данные о средствах и формах контроля за регулярностью движения автобусов |
| 11. | Оборудованный пункт ежедневного контроля технического состояния транспортного средства или наличие договора на оказание этих услуг со специализированным  предприятием | Данные о средствах, формах и месте расположения ежедневного контроля, обеспечивающих выполнение требований по безопасности дорожного движения, или договор на оказание услуг со специализированным предприятием |
| 12. | Наличие оборудованного пункта предрейсового, межрейсового и послерейсового  медицинского осмотра водителей | Данные о местоположении пункта предрейсового, межрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей |
| 13. | Наличие медперсонала, проводящего медицинские осмотры водителей или договоров на оказание этих услуг с учреждением, имеющим соответствующую лицензию | Копия лицензии на право проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей или копия договора на проведение предрейсового, межрейсового и послерейсового медицинского осмотра с учреждением, имеющим соответствующую лицензию с указанием месторасположения оборудованных пунктов медицинского осмотра водителей, заверенные в установленном порядке |
| 14. | Наличие производственной базы и специалистов по техническому  обслуживанию  транспортных средств или договор на оказание услуг с организацией, имеющей сертификат на выполнение технического осмотра транспортных средств | Правоустанавливающие и правоподтверждающие документы на объекты недвижимости;  Сертификат соответствия на выполнение технического обслуживания транспортных средств или договор с организацией, имеющей такой сертификат |
| 15. | Наличие сертификата соответствия на оказание транспортных услуг | Сертификат соответствия на оказание транспортных услуг |

Примечание: В случае, если претендентом в конкурсе является юридическое лицо, имеющее на территории муниципального района зарегистрированные филиалы и представительства, представление и оценка данных, изложенных в [пунктах 5](consultantplus://offline/main?base=RLAW140;n=69932;fld=134;dst=100403) - [15](consultantplus://offline/main?base=RLAW140;n=69932;fld=134;dst=100413) настоящих требований, производится в отношении филиалов и представительств.

Приложение № 3

к Положению о конкурсе

на право осуществления пассажирских перевозок

автомобильным транспортом общего пользования в городском

поселении город Белебей муниципального района

Белебеевский район Республики Башкортостан

Критерии

оценки для определения победителей конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии | К-во баллов | Примечание |
| 1. | Соблюдение дорожно-транспортной дисциплины | 0 |  |
| 1.1. | ДТП по вине водителя | 0 | Минус 10 баллов за каждое ДТП |
| 1.2. | Задержание водителя в нетрезвом состоянии | 0 | Минус 200 баллов за каждого водителя |
| 2. | Вместимость пассажирского автотранспорта | 200 | Максимальное количество баллов. Формула расчета:  Б=К1+К2+К3  К=(Э : А), где Б – баллы,  К- количество расчетных баллов,  Э- количество закрепленных за перевозчиком пассажирского автотранспорта, удовлетворяющего требованиям соответствующего пункта,  А- общее количество закрепленного за перевозчиком пассажирского автотранспорта |
| 2.1. | Пассажирский автотранспорт вместимостью от 20 до 30 сидячих мест | 200 | К1= (Э1 : А)\*200 |
| 2.2. | Пассажирский автотранспорт вместимостью от 20 до 30 сидячих мест | 100 | К2= (Э2 : А)\*100 |
| 2.3. | Пассажирский автотранспорт вместимостью от 13 до 19 сидячих мест | 75 | К3= (Э3 : А)\*100 |
| 3. | Наличие автотранспортных средств, характеристики которых отвечают требованиям безопасности дорожного движения, экологичности и комфортности пассажирских перевозок | 500 | Максимальное количество баллов. Формула расчета:  Б=К1+К2+К3+К4+К5+К6+К7  К=(Э : А)\*Б, где Б – баллы по характеристикам,  Р- расчетные баллы,  Т- количество закрепленных за перевозчиком пассажирского автотранспорта, удовлетворяющего требованиям соответствующего пункта, А- общее количество закрепленного за перевозчиком пассажирского автотранспорта |
| 3.1. | Наличие автоблокировочной системы тормозов | 100 | К1= (Э1 : А)\*200  Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 3.2. | Наличие системы обеспечения курсовой устойчивости (ESP) | 100 | К2= (Э2 : А)\*100  Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 3.3. | Экологический класс двигателя не ниже Евро-3 | 100 | К3= (Э3 : А)\*100  Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 3.4. | Наличие двух глушителей с системой нейтрализации отработавших газов | 50 | К4= (Э4 : А)\*50  Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 3.5. | Наличие рулевого привода с гидроусилителем | 50 | К5= (Э5 : А)\*50  Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 3.6. | Наличие кондиционера (климат-контроль) | 50 | К6= (Э6 : А)\*50  Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 3.7. | Наличие отопительной системы салона | 50 | К7= (Э7 : А)\*50  Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 4. | Срок эксплуатации автотранспорта | 200 | Максимальное количество баллов. Формула расчета:  Б=К1+К2  К=(Э : А), где Б – баллы,  К- коэффициент,  Э- количество закрепленных за перевозчиком пассажирского автотранспорта, удовлетворяющего требованиям соответствующего пункта,  А- общее количество закрепленного за перевозчиком пассажирского автотранспорта |
| 4.1. | До 5-ти лет | 150 | К1=(Э1 : А)\*150 |
| 4.2. | Свыше 5-ти лет | 50 | К2= (Э2 : А)\*50 |
| 5. | Наличие материально-технической базы перевозчика | 1170 | Максимальное количество баллов при суммировании баллов по позициям 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 |
| 5.1. | Наличие собственных или арендованных помещений и производственных площадей, оснащенных диагностическим и ремонтным оборудованием и инструментом, в т.ч. | 150 | Максимальное количество баллов при суммировании баллов по позициям 5.1.1, 5.1.2, 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5, 5.1.6 |
| 5.1.1. | Цех по ремонту двигателей и топливной аппаратуры | 30 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.1.2. | Цех по ремонту трансмиссии  (сцепление. КПП и т.д.) | 30 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.1.3. | Цех по ремонту электрооборудования и зарядки аккумуляторных батарей | 20 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.1.4. | Цех по ремонту ходовой части, пневматических систем и гидравлического оборудования | 30 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.1.5. | Цех шиномонтажных и вулканических работ | 20 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.1.6. | Наличие участков (зоны) для проведения ТО 1и 2 (ТО-1, ТО-2) и текущего ремонта, их укомплектованность технической документацией и оборудованием | 20 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.2. | Обеспечение своевременного и качественного проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей: | 70 | Максимальное количество баллов при суммировании баллов по позициям 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.2.4 |
| 5.2.1. | Технического обслуживания № 2 | 30 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.2.2. | Текущего ремонта узлов и агрегатов, связанных с обеспечением безопасной эксплуатации автотранспортных средств | 20 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.2.3. | Технического обслуживания № 1 | 10 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.2.4. | Ремонта кузова и внутреннего оборудования салона пассажирского автотранспорта | 10 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.3. | Обеспечение ежедневного предрейсового и послерейсового контроля за техническим состоянием пассажирского автотранспорта: | 500 | Максимальное количество баллов при суммировании баллов по позициям 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5, 5.3.6 |
| 5.3.1. | Ежедневный предрейсовый контроль за техническим состоянием пассажирского транспорта | 150 | В случае отсутствия минус 500 баллов |
| 5.3.2. | Ежедневный послерейсовый контроль за тех.состоянием пассажирского транспорта | 150 | В случае отсутствия минус 500 баллов |
| 5.3.3. | Инструмент (согласно техническ5ой карте проверки) | 50 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.3.4. | Технические карты проверки | 50 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.3.5. | Навес | 50 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.3.6. | Смотровая яма | 50 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 5.4. | Наличие мойки для пассажирского транспорта, оборудованных системой оборотного водоснабжения | 80 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 6. | Организация диспетчерского контроля за работой пассажирского автотранспорта на линии | 180 | Максимальное количество баллов при суммировании баллов по позициям 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5 |
| 6.1. | Обеспечение контроля за регулярностью движения пассажирского транспорта по маршрутам диспетчерской службой на конечных станциях с отметкой диспетчера в путевом листе | 50 | Баллы не начисляются в случае отсутствия диспетчерской службы |
| 6.2. | Обеспечение контроля за регулярностью движения на линии линейными работниками | 30 | Максимальное количество баллов при суммировании баллов по позициям 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3 |
| 6.2.1. | Наличие ревизоров по расписанию | 10 | Баллы не начисляются в случае отсутствия ревизоров по расписанию |
| 6.2.2. | Наличие начальника маршрута | 10 | Баллы не начисляются в случае отсутствия начальника маршрута |
| 6.2.3. | Наличие наставника маршрута | 10 | Баллы не начисляются в случае отсутствия наставника маршрута |
| 6.3. | Соблюдение расписаний движения по маршрутам | 50 | Формула расчета:  Б= (Р : М)\*50, где Б- баллы, Р- количество закрепленных за перевозчиком маршрутов, соблюдающих расписание, М- количество закрепленных за перевозчиком маршрутов |
| 6.4. | Наличие средств оперативной связи диспетчера с водительским составом, обеспечивающим одноврем6енное информирование всех водителей об остановке на линии | 50 | Баллы не начисляются в случае отсутствия средств оперативной связи диспетчера с водительским составом |
| 7. | Наличие конечных станций | 320 | Максимальное количество баллов при суммировании баллов по позициям 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5 |
| 7.1. | Наличие комнаты отдыха для персонала | 10 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 7.2. | Наличие диспетчерской | 100 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 7.3. | Наличие комнаты медицинского работник для проведения предрейсового, межрейсового и послерейсового медосмотра | 100 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 7.4. | Наличие оборудованных мест отстоя подвижного состава | 100 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 7.5. | Наличие санузлов | 10 | Баллы не начисляются в случае отсутствия |
| 8. | Обеспечение безопасности пассажирских перевозок | 625 | Максимальное количество баллов при суммировании баллов по позициям 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6 |
| 8.1. | Наличие в штате работников, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, прошедших аттестацию (Приказ Минтранса РФ №13/11 от 11.03.1994) | 100 | При отсутствии баллы не начисляются |
| 8.2. | Наличие должностных инструкций для лиц, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности движения | 50 | При отсутствии баллы не начисляются |
| 8.3. | Наличие в штате службы безопасности дорожного движения, укомплектованной транспортным средством, средствами видеоконтроля и радиосвязи | 50 | При отсутствии баллы не начисляются |
| 8.4. | Наличие здравпункта, оснащенного оборудованием, необходимым для проведения медосмотра водителей (алкотесты, алкомеры, сертифицированные для медосвидетельствования МЗ РФ, тонометры и т.д.) | 150 | При отсутствии баллы не начисляются |
| 8.5. | Наличие учебного класса, оснащенного оборудование для проведения плановых занятий по ПДД с водительским составом или договор со специальным учебным заведением | 50 | При отсутствии баллы не начисляются |
| 8.6. | Проведение мероприятий по безопасности дорожного движения (конкурсы профессионального мастерства, ежегодные занятия по ПДД, техучебе и т.д.) | 25 | При отсутствии баллы не начисляются |
| 8.7 | Сертификация транспортных услуг специализированным органом по сертификации | 200 | При отсутствии баллы не начисляются |